

**Положение
областного конкурса -фестиваля юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2020»**

1. Общие положения:

Областной конкурс -фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020» (далее – конкурс) является лично -командным первенством среди членов отрядов ЮИД области и проводится УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, министерством общего и профессионального образования Ростовской области, региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»; комитетом по молодёжной политике Ростовской области, Ростовским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест», АНКО Центр «Безопасность с ПДД», Ростовской региональной общественной детско - юношеской организацией «ЮИД ДОНА» совместно с другими заинтересованными ведомствами и общественными формированиями с участием молодёжных объединений: «Дорожные патрули», «Молодая гвардия» партии «Единая Россия» в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» Правительства Ростовской области.

1.1. Целями и задачами конкурса являются:

- совершенствование форм и методов работы отрядов ЮИД по обучению навыкам правил дорожного движения с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;
- привлечение школьников к участию в пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах среди детей и взрослых;
- обмен опытом работы среди юных инспекторов движения и дальнейшее развитие ЮИДовского движения на Дону;
- привитие детям твёрдых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах;
- знакомство с историей развития ЮИДовского движения в России и на Дону;
- продолжение традиций ЮИДовского движения на Дону и вовлечению в отряды ЮИД новых школьников;
- расширение деятельности Ростовской региональной общественной детско- юношеской организации «ЮИД ДОНА».

1.2. Областной конкурс проводится в три этапа:

1 этап – соревнования в образовательных организациях - март- апрель

2 этап – районные и городские соревнования - апрель

3 этап – областной финал, срок проведения - май

2. Организация и проведение:

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, министерства общего и профессионального образования Ростовской области, комитета по молодёжной политике Ростовской области, Ростовской региональной общественной детско -юношеской организации «ЮИД ДОНА», регионального отделения «Всероссийского общества автомобилистов», Областного комитета «Российский Красный Крест», общественных организаций и формирований, молодёжных объединений.

2.2. Финал конкурса проводится в мае 2020 года на базе ДОК «Спутник» Неклиновского района в соответствии с отдельным приказом.

2.3. Проведение возлагается на оргкомитет и главную судейскую коллегию.

2.4. Финансирование конкурса распределяется следующим образом:

УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области – оплата питания и проживания сотрудников, обеспечение ведомственной спецтехникой (долевое участие), охрана общественного порядка, подготовка трассы и кросс-стадиона (долевое участие), обслуживание велосипедов, оборудование этапов соревнований (долевое участие); обеспечение информационного обслуживания (изготовление видеофильма).

Региональное отделение «Всероссийское общество автомобилистов» – оплата питания и проживания представителей областных структур, входящих в оргкомитет (долевое участие), расходы на награждение участников (долевое участие); обеспечение велосипедов; оборудование этапов соревнований (долевое участие); расходы на мероприятия по торжественному открытию, закрытию соревнований (долевое участие), обеспечение информационного обслуживания (изготовление видеофильма).

Страховые компании – расходы награждение участников (долевое участие).

3. Участники конкурса-фестиваля:

3.1. Участниками конкурса являются команды -победители второго (муниципального) этапа.

3.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2008, 2009, 2010 года рождения.

3.3. Участники соревнований имеют парадную форму ЮИД и спортивную форму. Команду сопровождает представитель образования – руководитель отряда ЮИД и госинспектор пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД территориальных органов внутренних дел.

4. Документация:

4.1. Команда представляет в мандатную комиссию конкурса следующие документы:

- заверенную врачом именную заявку на участие в конкурсе;
- информационную справку об итогах проведения конкурса на муниципальном уровне;

видеороликⁱ о проведении конкурса до 3 минут, который будет просмотрен членами оргкомитета и по итогам будет подготовлен обзор проведения муниципальных этапов конкурса ЮИД «Безопасное колесо 2020» и направлен Главам муниципальных образований; лучшие презентации будут представлены участникам финала.

- копии свидетельств о рождении;

- медицинскую справку об отсутствии инфекционных контактов, медицинскую карту;
- командировочные документы;
- копию медицинского страхового полиса;
- копию приказа муниципального органа, осуществляющего управление в сфере образования, об участии в конкурсе.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачёт не идут.

5. Условия проведения конкурса:

Конкурс проводится по 6 станциям:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

- вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков, регулировщика с подведением командного результата;

- четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс команд с агитационно -пропагандистским выступлением по тематике безопасности дорожного движения.

Примечание: соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40мм и ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

5.1. Станции Конкурса:

5.1.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические разделы:

- «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;
- «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;
- «Дорожные ситуации» (ловушки) при движении пешеходов;
- «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироциклах, моноколесах, и аналогичных устройствах»;
- «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения»;

- «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»;
- «Безопасные участки для движения велосипедистов»;
- «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;
- «Слепая зона» при движении велосипедистов»;
- «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. При равном количестве штрафных, победителем считается младший по возрасту.

5.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» (теоретическая, практическая часть)

Теоретическая часть. Проводится по билетам.

Билет состоит из 10 вопросов по следующей тематике:

1 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 – задача на знание основ первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 – задача на знание основных частей тела человека;

9 – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время на выполнение заданий – не более 5 минут.

Практическая часть.

Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697 «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г., № 325»).

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении 2.

Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи» указаны в приложении 1.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если результат по итогам теоретической и практической частям конкурса в сумме будет

одинаковым у двух и более участников, то победителем считается младший по возрасту.

5.3. Третья станция «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 4 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только один представитель команды из четырёх человек;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьёй; маршруты движения выполняются в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередь прохождения пункта и время прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырёх мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определённым маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта (КП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении определенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
Несоблюдение правил очерёдности проезда	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
Проезд на красный сигнал светофора	10

Выезд на полосу встречного движения	10
Другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

5.4. Четвёртая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнования проводятся на площадке, разделённой на два сектора.

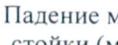
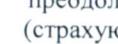
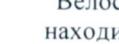
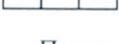
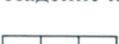
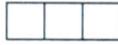
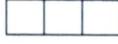
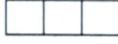
Каждый сектор состоит не менее чем из 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга: «Круг», «Восьмёрка» или «Круг от восьмёрки», «Квадрат», «Слалом», «Перестроение с одной полосы движения на другую», «Прицельное торможение», «Перенос предмета», «Желоб», «Кривая дорожка», «Узор из конусов», «Змейка», «Наклонная доска», «Узкая доска», «Узкий проезд», «Дорога с выбоинами», «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости», «Проезд под перекладиной», «Зауженная прямая дорожка», «Зауженная дорожка с поворотом», «Кривая дорожка», «S-образная дорожка».

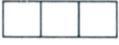
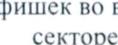
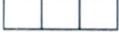
Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационном стенде.

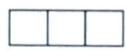
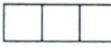
В случае изменений, внесённых в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьёй до всех команд в день изменений в схему.

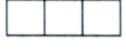
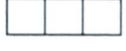
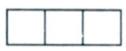
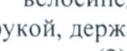
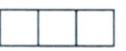
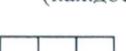
Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении 2.

Штрафные очки начисляются за:

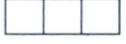
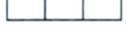
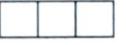
	Фигурные элементы				
	Круг	Перенос предмета	Слалом	Наклонная доска	Прицельное торможение
Содержание ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Смещение стойки (1)	Съезд с доски одним или двумя колёсами (2)	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)
					
	Бросание цепочки (3)	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)	Удар по стойке (2)	Выезд за пределы трассы (3)	Велосипед находится за пределами ограждения (2)
					
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)	Падение мяча во время движения (2)	Падение стойки (3)	Падение стойки (3)	Падение планки (3)
					
	смещение опоры (1)	Падение стойки (2)	Пропуск стойки (3)		
					
	удар по стойке (1)	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)			
					
	Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)	Выезд за пределы трассы (1)			
					

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	рельсы	прямая дорожка	S-образная дорога	прицельное торможение
Содержание ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1)	Съезд с препятствия (2)	Смещение фишек в первом секторе (4)	Удар или смещение 1 фишк (1)	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)
					
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2)	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал	Смещение фишек во втором секторе (3)	Удар или смещение 2-4 фишек (2)	Велосипед находится за пределами ограждения (2)
					
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3)				
					

	Удар или смещение 9 и более столбиков (4)		участника) (3)	 Смещение фишек в третьем секторе (2)	 Смещение фишек в четвёртом секторе (1)	 Удар или смещение 5-6 фишек (3)	 Падение планки (3)
--	---	---	-------------------	---	---	--	---

	Фигурные элементы				
	Круг	Слалом	Перенос предмета	Перестроение на другую сторону	Езда по квадрату
Содержание ошибок и штрафные бонусы	<p>не взята цепочка (3)</p>  <p>Бросание цепочки (3)</p>  <p>Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)</p>  <p>смещение опоры (1)</p>  <p>удар по стойке (1)</p>  <p>Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)</p> 	<p>Смещение стойки (1)</p>  <p>Удар по стойке (2)</p>  <p>Выезд за пределы трассы (3)</p>  <p>Падение стойки (3)</p>  <p>Пропуск стойки (3)</p> 	<p>Проезд мимо стойки с мячом (3)</p>  <p>Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)</p>  <p>Падение мяча во время движения (2)</p>  <p>Падение стойки (2)</p>  <p>Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)</p>  <p>Выезд за пределы трассы (1)</p>  <p>Касание или смещение конуса (1)</p>  <p>Участник не запомнил картинку (1)</p>  <p>Невыполнение перестроения (5)</p> 	<p>Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) (3)</p>  <p>Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) (2)</p> 	

				Смещение стойки (1)	
--	--	--	--	---------------------	--

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	желоб	проезд под перекладиной	S-образная дорога	узкий проезд
Содержание ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1)  Удар или смещение 2-4 столбиков (2)  Удар или смещение 5-8 столбиков (3)  Удар или смещение 9 и более столбиков (4) 	Съезд с препятствия одним или двумя колёсами (2)  Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3) 	Касание стоек или верхней планки (1)  Падение верхней планки или стойки (2) 	Удар или смещение 1 фишки (1)  Удар или смещение 2-4 фишек (2)  Удар или смещение 5-6 фишек (3)  Удар или смещение 7 и более фишек (4)  Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1) 	Касание одного щита в первой паре ограждения (4)  Касание двух щитов в первой паре ограждения (5)  Касание одного щита во второй паре ограждения (3)  Касание двух щитов во второй паре ограждения (4)  Касание одного щита в третьей паре ограждения (2)  Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3) 

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

5.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Конкурс в командном первенстве. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

1-й сектор – Планшет № 1 «Дорожное движение» (размером не менее 1x1м), круглые фишк красного и зелёного цветов.

На макете положить красные фишк рядом с теми пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить зелёные фишк рядом с теми велосипедистами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных очков.

Время выполнения – не более 3-х минут.

2-й сектор – Планшет № 2 специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А-3), маркеры.

Команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечно точки (финиша), учитывая правила движения велосипедистов по дорогам.

Время выполнения – не более 3-х минут.

За невыполнено задание начисляется штраф 10 баллов.

3-й сектор – Планшет № 3 специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед»

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и /или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Время выполнения – не более 2-х минут.

5.6. Шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс

Тема конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения!» и проводится под девизом...

Выступление 3 минуты.

В выступлении должны быть раскрыты вопросы пропаганды безопасности дорожного движения, совместная деятельность отрядов ЮИД и сотрудников пропаганды, проведение акций, рейдов, конкурсов, соревнований; использование автогородков и кабинетов, видеоуголков БДД в работе; роль отрядов ЮИД в пропаганде безопасности дорожного движения среди сверстников, родителей и водителей, в детских садах с участием команд ЮПИД.

Используются разные формы раскрытия темы – агитбригада, урок, музыкально-литературная композиция, защита агитплаката, инсценированная песня (поппури), мини -спектакль, презентация (стихи, песни, презентация, фото- и видеоматериалы, танцы, слоганы и т.д.).

Команда ЮИД выступает в парадной форме.

Требования, предъявляемые к парадной форме отрядов – участников конкурса:

- форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД;
- на форме должны присутствовать светоотражающие элементы;
- не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погоны, шевронов, эмблем и кокард;
- не допускается использование спортивной формы и элементов спортивной одежды.

Выступление оценивается по 50 бальной системе: содержание и соответствие заданной теме; использование регионального компонента; наглядной агитации в разных вариантах; парадная форма; атрибутика дополнительная, костюмы для выступления; музыкальное оформление; уровень чёткости выступления; эмоциональное воздействие; оригинальность; композиционная завершённость выступления (десять позиций, каждая оценивается максимально 5 баллов).

6. Определение результатов.

6.1. Итоги областного конкурса -фестиваля подводит Главная судейская коллегия.

6.2. Старшими судьями на этапах назначаются судьи, определённые оргкомитетом.

6.3. Судьи на контрольных пунктах назначаются из сотрудников ОГИБДД УМВД-ОМВД с привлечением заинтересованных ведомств и организаций, общественных формирований

6.4. Призёрами областного конкурса -фестиваля становятся:

- в командном зачёте по каждому из конкурсов, предусматривающих командное первенство – десять команд;

- десять мальчиков и десять девочек, показавшие лучшие результаты в каждом из личных конкурсов и в итогом зачёте;

- лучшие десять команд по сумме личного первенства.

7. Награждение.

7.1. 10 команд – по результатам этапов, на которых предусмотрено командное первенство, награждаются грамотами. Участники команд, занявшие первые три места, награждаются дипломами и сувенирами.

7.3. Участники, занявшие 1-10 места в конкурсах, где предусмотрено личное первенство, награждаются дипломами и подарками (девочки и мальчики отдельно).

7.4. Организационный комитет имеет право учредить дополнительные призы для участников соревнований.

8. Обеспечение соревнований.

8.1. Финансирование конкурса осуществляется за счёт средств регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»; страховых компаний и других представителей общественности.

Проживание, питание детей и руководителей отрядов ЮИД – за счет средств местного бюджета.

Проживание и питание сотрудников УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области за счёт командирующей стороны.

8.2. Обеспечение соревнований велотехникой (складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см), оборудование этапов возлагается на организаторов областного финала, органы местного самоуправления, заинтересованные министерства и ведомства и общественные формирования.

ⁱⁱ Видеоролики обязательны для всех!